



駐北京辦事處 《內地生活資訊》

2016 年第 15 期（總第 71 期）

2016 年 6 月 24 日

編者按：駐北京辦事處自 2014 年 4 月起，把一些在內地生活的香港人可能關注的政策，通過《內地生活資訊》形式不定期發放予在駐北京辦事處服務範圍內相關省、直轄市、自治區的港人，為他們提供最新的內地生活資訊。今期的資訊是關於北京市的。

地鐵年底首迎大容量新線 16 號線將成首條 8A 線

北京地鐵的運營版圖上，很快將再添一條全長約50公里的骨幹線路——地鐵16號線。16號線2016年年底將開通西苑站以北10站，成為北京市第一條8A地鐵線，列車運輸能力比現在的1號線、5號線列車提升70%。

據悉，16號線乘客等車的月台長度達到了186米，而在以前，北京地鐵的月台多在120米左右。16號線車站月台加長的原因就是該線將成為北京地鐵中第一條“8A”地鐵線，將首次配備“史上最能裝”的地鐵列車——8A型列車，即8節車廂的A型車。

在此之前，北京地鐵裡的1號線、5號線等大部分線路主要都是6B型車；前兩年開通的地鐵6號線，雖然延長至8輛編組，但依舊採用的是B型車；14號線則採用的6輛編組、A型車。然而，16號線的8A型車，不僅要比6B型車多出兩節車廂，還會寬20釐米。

目前，8A型列車是國內地鐵載客量最大的列車，最大載客量能達到3560人，而6A型列車最大載客量在2500人左右、8B型列車則在2000人左右。8A線路要比6B線路運能提高70%，這樣一來可以在短時間內運送走更多的乘客，也能緩解站內和車內擁擠的問題。

地鐵16號線線路全長約50公里，全部為地下線，共設車站29座。“西苑站以北的線路計劃在今年年底率先開通。”北京市重大項目建設指揮部辦公室（市重大辦）相關負責人說。根據目前車站的初定站名，西苑站以北10站分別為北安省站、溫陽路站、稻香湖站、屯佃站、永豐站、永豐南站、西北旺站、馬連窪站、肖家河站、西苑站。其中在西苑站，可以與地鐵4號線實現換乘。

市重大辦相關負責人介紹，目前，北京軌道交通在建線路共16條、長約290公里，為歷史新高。在2015年以前開工建設的8條線路，正在進行大規模土建施工。另有5條軌道交通線正進行前期工作，包括3號線一期、八通線南延、昌平線南延一期、平谷線和CBD-APM線。其餘三條線路正在開展規劃方案研究工作，也力爭年底開工建設。

詳細內容請參閱以下網址：

<http://www.beijing.gov.cn/bmfw/zxts/t1438409.htm>

免責聲明

有關生活資訊搜集自相關網站、報刊媒體及有關機構等管道，僅供參考之用。雖然香港特別行政區政府駐北京辦事處在編輯過程中已力求準確，惟本辦對於因使用、複製或發佈有關資訊而招致的任何損失，一概不負任何責任。