



駐北京辦事處

《內地生活資訊》

2017 年第 17 期（總第 104 期）

2017 年 7 月 6 日

編者按：駐北京辦事處自 2014 年 4 月起，把一些在內地生活的香港人可能關注的政策，通過《內地生活資訊》形式不定期發放予在駐北京辦事處服務範圍內相關省、直轄市、自治區的港人，為他們提供最新的內地生活資訊。今期的資訊是關於北京市的。

北京三條軌道交通線路 6 月動車調試

隨著6月26日上午軌道交通西郊線萬安站至頤和園西門站區段開始動車調試，北京市計劃2017年年內開通的三條線路已全部進入動車調試階段。

北京市重大項目建設指揮部辦公室相關負責人介紹，2017年開通的這三條軌道交通線可謂亮點多多。其中，北京首條中低速磁浮線路——S1線最高運行時速為100公里，列車採用6輛編組，總長度為89.6米，額定載客數為1032人，通車後會有10組列車用於日常運營。磁浮列車在行駛過程中，車身將會浮起，與軌道形成8到10毫米的間隙，運行過程中震動小、舒適平穩。

S1線西起石門營站，東至蘋果園站，全長10.2公里，共設8座車站。此條線路年底將開通石門營站至金安橋站區段，可進一步加強北京西部地區與中心城區的聯繫。

而燕房線則是中國內地首條完全自主研发的全自動運行線路。它是按照目前世界上列車運行自動化等級的最高級別(GoA4)進行建設的，是基於現代電腦、通信、控制和系統集成等技術實現列車運行全過程自動化的新一代城市軌道交通系統，也代表著國際城市軌道交通發展的主方向。

燕房線最高運行時速可達80公里，共4輛編組，最大載客量為1262人。該線全長16.6公里，共設9座車站，在閻村北站與房山線換乘，開通後將方便房山西部地區和燕化地區市民出行，進一步加強燕房組團、良鄉組團與中心城區的交通聯繫。

北京首條現代有軌電車線路——西郊線全長約9公里，設車站6座，與已運營10號線巴溝站銜接換乘，是一條服務於西郊風景區，以旅遊、休閒、觀光為目的的旅遊專用軌道交通線路。該線路開通運行後，能有效緩解西郊地區的交通壓力，市民可搭乘地鐵換乘西郊線到達頤和園、玉泉郊野公園、植物園以及香山等地。

詳細內容請參閱以下網址：

<http://www.beijing.gov.cn/bmfw/zxts/t1484146.htm>

免責聲明

有關生活資訊搜集自相關網站、報刊媒體及有關機構等管道，僅供參考之用。雖然香港特別行政區政府駐北京辦事處在編輯過程中已力求準確，惟本辦對於因使用、複製或發佈有關資訊而招致的任何損失，一概不負任何責任。