



駐北京辦事處

《內地生活資訊》

2018 年第 22 期（總第 140 期）

2018 年 9 月 25 日

編者按：駐北京辦事處自 2014 年 4 月起，把一些在內地生活的香港人可能關注的政策，通過《內地生活資訊》形式不定期發放予在駐北京辦事處服務範圍內相關省、直轄市、自治區的港人，為他們提供最新的內地生活資訊。今期的資訊是關於北京市的。

北京地鐵 6 號線西延段、8 號線南段 9 月 20 日起空載試運行 年底通車

2018 年年底，地鐵 6 號線西延工程和 8 號線三期、四期將正式通車。9 月 20 日，兩線路開始空載試運行。6 號線西延通車後，將“握手”地鐵 1 號線，織密北京西部軌道交通線網。8 號線南段則貫通南中軸，實現半小時從南五環到南二環。

6 號線西延，是指從現在 6 號線西端終點站海澱五路居站，繼續向西延長 10.556 公里，設 6 站。6 座車站中，有一半是換乘站，且都是“三線換乘”。在金安橋站，實現與 S1 線和規劃中 11 號線換乘。在蘋果園站，實現與 1 號線和 S1 線的換乘。田村站預留了與 3 號線的換乘條件，遠期還可換乘 L6 線。

當前，西延工程已實現全線長軌通，並於 7 月 25 日開始了蘋果園站(含)以東的動車調試工作。根據計劃，楊莊站以東 4 站年底開通，金安橋站正在抓緊建設、力爭年底開通。

蘋果園站受到蘋果園交通樞紐建設進展影響還無法開通，需要等到樞紐建成後再開通。

西延工程通車後，6 號線運營長度將達到 53.5 公里，全線車站總數達 34 座，從通州到石景山大約需要一個半小時，最小發車間隔大約兩分半鐘。

8 號線又被稱為“地下中軸線”，從 2008 年開始，就建成一段、開通一段。奧運支線即 8 號線一期，2008 年開通。後來二期又分多段開通。2013 年年底，連接 8 號線和昌平線的“昌八聯絡線”開通。如今尚未開通的，只剩下 8 號線二期中國美術館站、三期和四期。

雖然工程被分成二期、三期和四期，但對乘客來說，年底的地鐵線路圖上，8號線將分南北兩段單獨運營。其中，北段只增加了中國美術館一站；南段則是從珠市口站以南部分，大約16.4公里。

未來，8號線南北兩段將貫通，算入列車進出站等候時間，南段運行時速為33公里，通車後從南五環到南二環只需半小時。

8號線年底開通段主要包括3個換乘站：珠市口站換乘7號線，永定門外站換乘14號線，大紅門站換乘10號線。三站換乘時間均只需兩三分鐘。

根據計畫，由於受到珠市口站前折返條件的影響，8號線南段預計最小發車間隔為4分鐘。

2018年年底三期、四期開通後，8號線僅剩金魚胡同、王府井和前門三站尚未開通，目前暫定2021年年底實現全線近50公里通車。

詳細內容請參閱以下網址：

<http://210.75.193.158/gate/big5/www.beijing.gov.cn/bmfw/jtcx/ggts/t1562537.htm>

免責聲明

有關生活資訊搜集自相關網站、報刊媒體及有關機構等管道，僅供參考之用。雖然香港特別行政區政府駐北京辦事處在編輯過程中已力求準確，惟本辦對於因使用、複製或發佈有關資訊而招致的任何損失，一概不負任何責任。