



駐北京辦事處

《內地生活資訊》

2016 年第 19 期（總第 75 期）

2016 年 8 月 9 日

編者按：駐北京辦事處自 2014 年 4 月起，把一些在內地生活的香港人可能關注的政策，通過《內地生活資訊》形式不定期發放予在駐北京辦事處服務範圍內相關省、直轄市、自治區的港人，為他們提供最新的內地生活資訊。今期的資訊是關於京津冀地區的。

京唐城際 2016 年年底開工 起點為北京城市副中心

鐵道第三勘察設計院日前發佈新建北京至唐山城際鐵路環境影響報告書顯示，京唐城際正線長148.74公里，總投資將達425.69億元，計劃2016年12月開工建設，2020年12月底建成。

報告書顯示，京唐城際鐵路全線共設置車站7座，分別為北京城市副中心站、燕郊站、大廠站、香河站、寶坻南站、鴉鴻橋站和唐山站。其中，2座為既有站改造，分別為燕郊站、唐山站；5座為新建車站，分別為北京城市副中心站、大廠站、香河站、寶坻南站、鴉鴻橋站；預留車站1座，為機場南站(唐山三女河機場南約2公里處)。還將新建大廠動車所和唐山動車所。寶坻南站為高架站，規模4台10線，車站兩端預留京濱城際和津承城際接軌條件。

全線車站中，最受關注的莫過於北京城市副中心站了。它是全線唯一一座地下站，位於北京市通州區潞城鎮，六環路以西，芙蓉東路以東，北運河與運潮減河之間。所有動車在該站辦理停靠或始發終到作業，車站規模按4台8線設計，設中間月台4座。

京唐城際開通後將打通北京至唐山城際通道，支撐京津唐地區經濟一體化發展、帶動北京通州、河北香河、天津寶坻以及唐山經濟協同發展。同時，京唐城際也是京津冀地區軌道交通網絡的重要組成部分，將有助於整合環渤海地區的旅遊資源。

根據《京津冀地區城際鐵路網規劃修編》，2020年京津冀城際線網規模要達到1355公里，其中新建城際線網1034公里，遠景城際線網規模將達到3796公里。目前京津冀區

域規劃客運專線有5條線路，分別為京滬高鐵、京廣客專、石太客專、石濟客專和京瀋客專。規劃快速鐵路有北京(天津)-秦皇島-瀋陽-哈爾濱(大連)通道和北京至呼和浩特至蘭州(武威)通道中的津秦客運專線、北京至張家口鐵路、張家口至呼和浩特鐵路。

詳細內容請參閱以下網址：

<http://www.beijing.gov.cn/bmfw/zxts/t1444357.htm>

免責聲明

有關生活資訊搜集自相關網站、報刊媒體及有關機構等管道，僅供參考之用。雖然香港特別行政區政府駐北京辦事處在編輯過程中已力求準確，惟本辦對於因使用、複製或發佈有關資訊而招致的任何損失，一概不負任何責任。