



駐北京辦事處

《內地生活資訊》

2016年第26期（總第82期）

2016年11月3日

編者按：駐北京辦事處自 2014 年 4 月起，把一些在內地生活的香港人可能關注的政策，通過《內地生活資訊》形式不定期發放予在駐北京辦事處服務範圍內相關省、直轄市、自治區的港人，為他們提供最新的內地生活資訊。今期的資訊是關於北京市的。

北京北站 11 月起暫停客運 清華園站關閉

11 月 1 日起，因京張高鐵建設需要，有 106 年曆史的京張鐵路清華園火車站停止辦理客運業務。同時，北京北站和清河站也暫停辦理客運業務。其中，從北站始發終到的 S2 線和京通線 8 對列車，將分別轉由黃土店站和昌平北站到發。清河站將在原址重建為樞紐大站。京張高鐵是 2022 北京冬奧會的重點配套交通基礎設施建設專案，按照規劃，京張高鐵將於 2019 年全線開通。此次車站遷移以及清河站改建都將持續 3 年時間。

目前從北站始發終到的列車主要包括 S2 線列車和開往滿洲里、赤峰等方向的部分列車。其中 S2 線曾被網友親切地稱為“開往春天的列車”，今後，坐火車去京郊看春花秋葉，不能從這裡便捷地出發了。

北京鐵路局介紹，施工期間，S2 線始發終到站將遷移至黃土店臨時過渡站，而在北站經停或者到發的 K275/K276 次(呼和浩特—滿洲里)、2559/2560 次(北京北—赤峰)等 8 條線，則調整至昌平北站。

黃土店站原為貨運站，為了配合京張高鐵修建，此次特意新建了一個客運站房，新建線路 2 條。目前，新站房已基本完工，鐵軌也已經鋪設完畢，施工人員在做最後的水準標高。車站負責人表示，站房內最後還將安裝 4 台閘機，一切到位後便可正式啟用。候車室預計可容納一列車的旅客候車。轉接後，黃土店站仍按原 S2 線方案開行，即五六日一開行 12 對，二三四開行 8 對。

與北站保留售取票業務不同，此次暫停客運業務的清河站完全停用。這裡將徹底拆除重建，建成後將是一座地上兩層、地下兩層，站房規模達 16 萬平方米的樞紐大站。

新清河站將設 4 個月台、7 條到發線，另外該站地下將通過 3 條地鐵，分別為既有的 13 號線在此開設新站，昌平軌道線的南延線以及 19 號線。此外，還將有大量城市公交線路與之交會接駁。新清河站將升級為北京西北地區重要的交通樞紐。

詳細內容請參閱以下網址：

<http://www.beijing.gov.cn/bmfw/zxts/t1456657.htm>

免責聲明

有關生活資訊搜集自相關網站、報刊媒體及有關機構等管道，僅供參考之用。雖然香港特別行政區政府駐北京辦事處在編輯過程中已力求準確，惟本辦對於因使用、複製或發佈有關資訊而招致的任何損失，一概不負任何責任。