



駐北京辦事處

《內地生活資訊》

2018 年第 7 期（總第 125 期）

2018 年 3 月 20 日

編者按：駐北京辦事處自 2014 年 4 月起，把一些在內地生活的香港人可能關注的政策，通過《內地生活資訊》形式不定期發放予在駐北京辦事處服務範圍內相關省、直轄市、自治區的港人，為他們提供最新的內地生活資訊。今期的資訊是關於北京市及全國性的。

（一）北京出入境業務可多平台掃碼支付

北京市出入境管理局全面升級繳費系統，推出全業務、多碼合一掃碼支付便民服務，內地居民、港澳台居民辦理出入境證件，以及外國人辦理簽證證件等全部業務均可掃碼繳費，除了微信支付，還可使用支付寶、京東APP等多個平台。

此次繳費系統的升級實現了兩項突破。一是支付平台，在微信掃碼繳費基礎上，升級掃碼支付系統，同時支持微信、支付寶、工行APP、銀聯二維碼、京東APP等多個支付平台，申請人使用上述平台均可完成繳費。業務範圍上，除了內地居民，港澳台居民辦理出入境證件以及外國人辦理簽證業務也納入掃碼支付範圍。另外，自助受理一體機同步升級支持多碼合一繳費功能。

需要注意的是，內地及港澳台申請人辦理出入境證件回執單上的二維碼具有唯一性和時效性，僅在辦理業務當天有效，隔日或支付後自動失效，申請人辦理業務後需盡快掃碼繳費。因二維碼失效未能繳費的，可盡快前往辦理業務的出入境接待場所人工窗口繳費，以免影響證件辦理。

詳細內容請參閱以下網址：

<http://210.75.193.158/gate/big5/www.beijing.gov.cn/bmfw/jmsh/jmshgfts/t1511762.htm>

（二）京滬“復興號”動車將增至每日 15 對

4月10日起，全國鐵路將進行列車運行圖調整。其中，最大亮點就是時速350公里的京滬高鐵“復興號”將由現有的7對增加到15對。“復興號”也將刷出京滬兩地最快新時

速：北京南—上海虹橋間停1站，全程僅4小時18分；北京南—上海間停2站，全程4小時28分。

2017年9月21日，京滬高鐵“復興號”開跑。當時，率先實現時速350公里運營的動車組共有7對，分別是G1/G2、G3/G4、G5/G6、G7/G8、G9/G10、G13/G14、G17/G18次，京滬間全程運行時間在4個半小時左右。是次調整後，上海虹橋至北京南新增1對“復興號”列車G11/G22，“復興號”列車達到8對。同時，新增2對北京南至上海的“復興號”列車，這2對車是從上海虹橋站改為上海站始發終到。另外，還新增北京南—杭州東3對，北京南—合肥南2對。

從時刻上看，北京南始發的“復興號”列車在每天7時至19時期間，整點開行共13列。其中，北京到上海的8趟“復興號”列車分別在9時、10時、12時、14時、15時、17時、18時、19時開行。19時後按4分鐘間隔再開行2列，其中，19:04開1列至杭州東，19:08開1列至上海。

“復興號”最短時速也發生變化，從北京南—上海虹橋間停1站，全程僅4小時18分；北京南—上海間停2站，全程4小時28分。

詳細內容請參閱以下網址：

<http://210.75.193.158/gate/big5/www.beijing.gov.cn/bmfw/jtcx/ggts/t1511770.htm>

免責聲明

有關生活資訊搜集自相關網站、報刊媒體及有關機構等管道，僅供參考之用。雖然香港特別行政區政府駐北京辦事處在編輯過程中已力求準確，惟本辦對於因使用、複製或發佈有關資訊而招致的任何損失，一概不負任何責任。