



駐北京辦事處

《內地生活資訊》

2019年第2期（總第148期）

2019年1月7日

編者按：駐北京辦事處自2014年4月起，把一些在內地生活的香港人可能關注的政策，通過《內地生活資訊》形式不定期發放予在駐北京辦事處服務範圍內相關省、直轄市、自治區的港人，為他們提供最新的內地生活資訊。今期的資訊是關於北京市的。

城市副中心4年內開通4條地鐵線

北京市重大項目辦消息稱，服務於城市副中心的多條軌道交通線正在加快建設，從2018年至2021年，4年間將有4條(段)軌道線路陸續開通，分別是2018年12月30日貫通的6號線、計劃2019年開通的7號線東延和八通線南延、2021年年底開通的17號線南段。

6號線西延12月30日開通試運營。6號線西延的開通意味著可從北京西邊的石景山區金安橋站直達城市副中心潞城站。6號線作為北京地鐵版圖上最長的東西向線路，將為城市副中心提供方便快捷的交通保障，同時，作為1號線的平行“姊妹線”，對緩解東西向地面交通壓力也發揮著重要作用。

2019年年底，7號線東延、八通線南延就將直通城市副中心。7號線東延西起7號線終點焦化廠站，終至環球主題公園站，全長16.6公里，設置車站9座。八通線南延北起已運營八通線土橋站，終點為環球主題公園站，全長4.5公里，設施園站和環球主題公園站兩座車站，兩站均可與7號線東延實現換乘。目前，施園站主體結構已封頂，標誌著7號線東延、八通線南延全部車站實現封頂，為兩線2019年年底通車打下了基礎。

17號線北起未來科技城北區站，南至亦莊站前區南站，全長49.7公里，設21座車站，9座為換乘站。該線全部為地下線，是東部地區一條縱貫南北的“地下大動脈”，可服務未來科學城和北京經濟技術開發區。線路縱跨昌平區、朝陽區、東城區、通州區，從未來科技城北站到潘家園西站貫穿京城南北，至十里河站後轉向東南，終點站為亦莊站前區南站，呈“L”形。17號線目前已基本實現全面進場施工，其中南段(十里河—亦莊站前區南)預計可於2021年年底實現開通。

詳細內容請參閱以下網址：

<http://210.75.193.158/gate/big5/www.beijing.gov.cn/bmfw/jtcx/ggts/t1571608.htm>

免責聲明

有關生活資訊搜集自相關網站、報刊媒體及有關機構等管道，僅供參考之用。雖然香港特別行政區政府駐北京辦事處在編輯過程中已力求準確，惟本辦對於因使用、複製或發佈有關資訊而招致的任何損失，一概不負任何責任。